



XXV TROFEO MARCO RIZZOTTI

International Optimist Class Team Race
3rd Venice Optimist International Cup – 4° Coppa Italia
Venezia (ITA), 12 – 15 maggio 2011

PRE BANDO di REGATA



Il Comitato Organizzatore: E' costituito dai Consigli Direttivi di Compagnia della Vela e Diporto Velico Veneziano.

1. Regole:

- 1.1. La regata sarà disputata secondo le regole come definite nel Regolamento di Regata (RRS).
- 1.2. Sarà applicata l'Appendice D comprese le regole D2.2 e D2.3(a), *procedura di protesta con bandiera singola*. Tutti gli incontri saranno arbitrati.
- 1.3. Le "regole di classe" ai fini della definizione delle "regole" sono le regole dell'Associazione di Classe Internazionale Optimist.
- 1.4. Per la manifestazione sarà nominata una Giuria Internazionale e le sue decisioni saranno definitive come da RRS 70.4(a).

2. Pubblicità:

Come da regole di classe non è ammessa pubblicità sulle barche oltre a quella standard prevista dalla Reg. ISAF 20.

3. Ammissione, Eleggibilità e Quote di iscrizione:

- 3.1. Ammissione per invito; il Comitato Organizzatore ha la facoltà di invitare squadre di nazionalità diversa o regionali italiane o di club, composte da 5 equipaggi (4 in regata ed 1 riserva). Parteciperanno di diritto la squadra che ha vinto l'edizione precedente e quella della Zona F.I.V. dei Circoli Organizzatori.
- 3.2. I Concorrenti dovranno uniformarsi alle prescrizioni delle relative Autorità Nazionali, essere in regola con l'iscrizione alla IODA o all'associazione di competenza nel paese di residenza ed essere nati negli anni 1996, 1997, 1998 e 1999. E' ammesso, inoltre, per ogni squadra un solo concorrente nato nell'anno 2000.
- 3.3. Il perfezionamento dell'iscrizione è per squadra e non per singolo concorrente. Le squadre dovranno compilare un modulo d'iscrizione ciascuna. Ogni squadra dovrà essere composta da almeno quattro equipaggi, con un massimo di cinque, ma soltanto quattro potranno competere in ciascuna regata. Ogni concorrente ed i propri genitori dovranno compilare il modulo di scarico di responsabilità e l'attestazione delle condizioni fisiche. Le squadre dovranno aver completato e inviato tutti i formulari unitamente alle quote d'iscrizione ed ai nomi dei componenti la squadra.
- 3.4. Le iscrizioni dovranno pervenire inderogabilmente entro il 11 aprile 2011 alla Segreteria della Regata accompagnate dalla tassa d'iscrizione di Euro 500,00 per squadra, dei quali Euro 300,00 verranno rimborsati all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, il 12 maggio 2011. Nel caso ciò non avvenga l'importo verrà incamerato.
- 3.5. Sostituzioni in una squadra iscritta: Una squadra può sostituire un concorrente dopo il termine ultimo di iscrizione inoltrando richiesta scritta al Direttore della Manifestazione purché tutti i moduli descritti al 3.3 siano completati e consegnati prima della registrazione.

- | | | | | | | |
|----------------------|------------------|--------------|-------------|---------------------------|-------|--------------------------|
| 4. Programma: | Giovedì | 12 maggio | 09,00–17,00 | Registrazione | 17,00 | Briefing Squadre |
| | Venerdì-domenica | 13-15 maggio | 09,00 | Briefing (obbligatorio) | 11.00 | Primo segnale attenzione |
| | Domenica | 15 maggio | 16,30 | Ultimo segnale attenzione | 18.00 | Premiazione |

5. Località delle regate:

Le regate saranno disputate a Venezia, nello specchio acqueo a nord dell'uscita del Porto di Faro Piave Vecchia, Jesolo, nei giorni 13 - 14 - 15 maggio 2011. Il parco barche è situato presso la MARINA DEL CAVALLINO - Via Capo Horn 4 - 30013 Cavallino Treporti (VE). I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di Regata entro le ore 17.00 del 12 maggio 2011 presso il Camping Marina di Venezia, in Punta Sabbioni (Venezia).

6. Formato della manifestazione:

- 6.1. La manifestazione sarà una regata a squadre di quattro barche contro quattro barche. Per le squadre con cinque concorrenti, quattro potranno gareggiare mentre il quinto rimarrà nell'area di sosta degli allenatori a partire dal segnale di avviso della prova fino a quando questa si sia conclusa.
- 6.2. Il formato della regata ed il numero di prove da disputare sarà determinato dal Direttore della Manifestazione, dal Principal Race Officer e dal Capo Arbitro e consisterà in un girone preliminare, un girone di qualificazione, semifinali e finali.
- 6.3. L'ordine di partenza delle squadre ed il formato da seguire saranno esposti ogni giorno all'Albo Ufficiale. Se il tempo, il vento o altre circostanze rendessero impraticabile la disputa di un girone o fase programmati o aggiuntivi, la regata sarà terminata ed il risultato si baserà sulle classifiche esistenti alla fine del girone o fase immediatamente precedenti. Se nessun girone o fase è stato completato e il Direttore della Manifestazione, il Principal Race Officer e il Capo Arbitro



XXV TROFEO MARCO RIZZOTTI

International Optimist Class Team Race
3rd Venice Optimist International Cup – 4° Coppa Italia
Venezia (ITA), 12 – 15 maggio 2011

PRE BANDO di REGATA



stabiliscono che nessun ulteriore girone o fase possano essere completati nel tempo restante, il girone o fase in corso potranno essere terminati o il formato potrà essere cambiato per concludere la manifestazione e determinare un vincitore.

7. Istruzioni di Regata:

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili al perfezionamento delle iscrizioni.

8. Classifiche e punteggi:

8.1 Come da Appendice RRS D.3.

8.2 Un'imbarcazione rilevata OCS che non sia rientrata per partire correttamente sarà considerata aver ottenuto un vantaggio ed il Comitato di Regata potrà classificarla di conseguenza senza udienza.

9. Galleggiabilità personale, fischietto e cima di sicurezza:

9.1 Ogni concorrente deve indossare un Dispositivo Personale di Galleggiamento (DPG) debitamente allacciato, in qualsiasi momento quando in acqua tranne temporaneamente quando si mettono o tolgono un indumento. Le mute, le mute stagne ed i salvagente gonfiabili non costituiscono un Dispositivo Personale di Galleggiamento. L'omissione di conformarsi a questa prescrizione può comportare una penalità fino alla squalifica a discrezione della Giuria.

9.2 Ogni concorrente deve avere un fischietto attaccato al suo DPG in qualsiasi momento quando in acqua.

9.3 Ogni barca deve avere una cima di traino che termini con una gassa.

10. Sicurezza e responsabilità degli adulti:

10.1 Un adulto responsabile (un genitore o altro adulto facentene le veci) è responsabile per la sicurezza di ogni concorrente. E' sua responsabilità esclusiva decidere se il concorrente debba navigare nelle condizioni meteorologiche che potrebbero sorgere durante la manifestazione. Gli adulti che sovrintendono ai concorrenti sono al fine responsabili di ogni rischio.

10.2 I genitori che non partecipano personalmente ad alcuna parte della manifestazione devono assicurarsi che un altro adulto sia autorizzato e designato a prendere queste decisioni per il concorrente ed ogni concorrente dovrà indicare per iscritto il genitore o altro adulto designato che sarà responsabile per lui durante la manifestazione.

10.3 L'adulto designato accetterà ogni e qualsiasi responsabilità per tutte le azioni del concorrente nel corso di qualsiasi attività connessa con la manifestazione. Il che include anche le attività a terra prima, durante e dopo la regata.

11. Imbarcazioni di accompagnatori e allenatori:

Ogni squadra ha diritto di essere presente con non più di un'imbarcazione designata come barca appoggio ed ad ogni allenatore è richiesto di portare una radio VHF e di tenerla accesa. Le imbarcazioni di allenatori e spettatori dovranno restare ancorate nell'area di sosta designata se non istruite diversamente dal Comitato di Regata e/o dagli Arbitri.

12. Controlli di stazza:

12.1 Ai concorrenti è permesso di usare un solo scafo, una sola deriva, un solo timone (con barra e prolunga), un solo albero, boma, picco e vela durante la regata. La sostituzione di queste attrezzature potrà avvenire solo con l'approvazione del Comitato di Regata.

12.2 Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento in acqua

12.3 Controlli di sicurezza potranno essere effettuati sull'equipaggiamento in qualsiasi momento.

13. Responsabilità:

I partecipanti competono a loro rischio e pericolo. Una scrittura di scarico di responsabilità dovrà essere firmata da ogni concorrente e dal relativo adulto responsabile.

14. Trofei e Premi:

Il Trofeo challenge "Marco Rizzotti" sarà assegnato alla squadra prima classificata; Il Trofeo challenge "Marco Rizzotti" dovrà essere restituito ai Circoli Organizzatori entro e non oltre il 15 aprile 2012 per essere messo nuovamente in palio. La 3rd Venice Optimist International Cup sarà assegnata alla meglio classificata tra le squadre straniere. La 4° Coppa Italia sarà assegnata alla squadra zonale o di club italiana meglio classificata. Premi permanenti saranno assegnati alle tre squadre prime classificate. Tutti i partecipanti riceveranno un piccolo premio di partecipazione.

15. Altre Informazioni: Web site: www.rizzottisail.it.



XXV TROFEO MARCO RIZZOTTI

International Optimist Class Team Race
3rd Venice Optimist International Cup – 4° Coppa Italia
Venezia (ITA), 12 – 15 maggio 2011

PRE BANDO di REGATA



Web site: www.rizzottisail.it/ For additional information contact:

SEGRETERIA GENERALE c/o: **Corrado Scrascia** - 30122 Venezia (VE) - Castello, 2175
Mob +39 320 1790285 - E-mail : s.corry@tiscali.it

SEGRETERIA ISCRIZIONI c/o: **Roberta Righetti** - 30172 Venezia Mestre - Via A. Aleardi, 111/A
Mob +39 339 8375421 - E-mail : roberta.righetti@alice.it

INFORMAZIONI UTILI:

Le squadre saranno ospitate gratuitamente dal Comitato Organizzatore in confortevoli bungalow presso il Camping Marina di Venezia. Ogni bungalow è dotato di 6 letti, doccia e servizi con acqua calda e fredda, di una piccola cucina completamente attrezzata, zona soggiorno, piccola terrazza e di quant'altro possa necessitare per un piacevole soggiorno. All'interno del Camping Marina di Venezia si trovano negozi, pizzerie e ristoranti. Il Camping Marina di Venezia è vicino a Punta Sabbioni, a circa 40 minuti dal centro di Venezia. Un servizio regolare di vaporetto collega Punta Sabbioni con Venezia piazza S.Marco, con una frequenza di circa 30 minuti.

NOLEGGIO IMBARCAZIONI:

Sul posto è disponibile un servizio di noleggio imbarcazioni: per informazioni contattare: Sig. Claudio Barbieri – CANTIERI NORDEST - Via Chiodo, 14/F – 36050 BOLZANO VICENTINO (VI) – Italy - Tel. 0444 351188 – Fax. 0444 350667 – E-mail: info@cantierinordest.com – Web: www.cantierinordest.com



XXV TROFEO MARCO RIZZOTTI

International Optimist Class Team Race
3rd Venice Optimist International Cup – 4^o Coppa Italia
Venezia (ITA), 12 – 15 maggio 2011

PRE BANDO di REGATA



9. Liability

Participants compete entirely at their own risk. A waiver must be signed by all competitors and their parent/guardian.

10. Trophies

Gold Fleet – 1st, 2nd, and 3rd

Silver Fleet (if there is one) – 1st, 2nd and 3rd

17. Additional information

For additional information contact: (name, email, phone number)